



COMUNE DI GIARDINI NAXOS CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE SEDUTA URGENTE Reg. Del. N. 15 del 02.05.2018

OGGETTO: Opposizione alla dismissione della linea ferroviaria compresa tra le stazioni di Letojanni ed Alcantara, sulla quale ricadono le stazioni di Taormina – Giardini e quella di Alcantara.

L'anno **DUEMILADICIOTTO** addi **Due** del mese di **Maggio** alle ore **12,00** e seguenti in **GIARDINI NAXOS** nella consueta sala delle adunanze del Comune, nella seduta **urgente** di (1) **apertura** che è stata partecipata ai signori consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

		Presenti			Presenti
1)	Licciardello Sonia	SI	10)	Bonaffini Salvatore	SI
2)	Donzi Antonio	NO	11)	Arcidiacono Maria Antonella	SI
3)	Bevacqua Danilo Rosario	SI	12)	Cundari Angelo	SI
4)	Cingari Carmelo	SI	13)	Costantino Alessandro Carmelo	SI
5)	Pietrocitto Rosa	SI	14)	Sapia Mario	SI
6)	Lo Turco Giancarlo	SI	15)	Sofia Valentina	NO
7)	D'Angelo Martina	SI			
8)	Amoroso Mario Enzo	SI			
9)	Galofaro Salvatore	SI			

Presenti n. 13	Assenti n. 02
-----------------------	----------------------

Risultato che gli intervenuti sono in numero legale, il **Geom. Danilo Bevacqua** Presidente del Consiglio apre la seduta – Partecipa il Segretario Generale **Dott.ssa Roberta Freni**.

Consiglieri Comunali giustificati:

Vengono scelti dal Presidente del Consiglio come scrutatori i Consiglieri: **D'Angelo Martina, Pietrocitto Rosa e Arcidiacono A.**

(1) apertura o ripresa o prosecuzione

Il Presidente procede a dare lettura al punto 6 dell'o.d.g., avente a oggetto: “Opposizione alla dismissione della linea ferroviaria compresa tra le stazioni di Letojanni ed Alcantara, sulla quale ricadono le stazioni di Taormina-Giardini e quella di Alcantara” e dà atto che i capi Gruppo si sono incontrati in apposita riunione e hanno proposto di integrare la proposta di deliberazione in oggetto con un documento che viene consegnato perché sia allegato alla proposta stessa (**All. 1**).

Il Sindaco comunica che, nelle more di apposito incontro richiesto con il competente Assessore regionale, il Comune ha ricevuto da parte del Consiglio Superiore dei lavori pubblici invito acquisito al prot. comunale n. 8940 del 16 aprile u.s. a partecipare con un proprio rappresentante alla riunione della Commissione relatrice all'incontro del giorno 3 maggio 2018 relativo al progetto della direttrice ferroviaria Messina-Catania-Palermo – Itinerario Messina-Catania: tratta Giampileri-Fiumefreddo, riunione durante la quale i tecnici RFI e Italferr illustreranno il relativo progetto. In merito a tale progetto e alla relativa fattibilità tecnica, in particolare, il Sindaco esprime i propri dubbi; ritiene inoltre che l'attuale stazione ferroviaria Taormina-Giardini Naxos sia un fiore all'occhiello del territorio. Dà atto che la presente proposta di deliberazione nasce dalle sopra esposte considerazioni ma ritiene libero il Consiglio Comunale e ogni Consigliere di esprimersi in merito.

Il Consigliere Lo Turco, pur dando atto che la proposta in discussione sia coerente con il programma amministrativo del Gruppo “Duc in Altum” e perciò dovrebbe essere il primo a votare favorevolmente, ritiene che l'occasione sia per il Comune irripetibile. Chiarisce preliminarmente che voterebbe a favore della proposta in oggetto laddove il Sindaco la individuasse come strategica e facesse specifica richiesta in tal senso ai Consiglieri anziché lasciarli liberi di determinarsi in merito. Ricorda che in passato si presentò l'occasione di apposito finanziamento da destinare alla realizzazione di una strada a monte che potesse non coinvolgere Giardini nel transito delle ambulanze in emergenza verso l'ospedale di Taormina, snellendo così il traffico. Tale finanziamento, per vicende politiche criticabili, fu perso e la strada mai realizzata; ritiene pertanto che adesso, con il progetto RFI di che trattasi si ripropone la possibilità di decongestionare dal traffico Giardini e il suo lungomare, per renderlo fruibile alla popolazione e al turismo, permettendo anche la realizzazione di pista ciclabile e/o parcheggi. Aggiunge che il materiale di risulta derivante dalla realizzazione delle gallerie potrebbe essere utilizzato per il ripascimento delle spiagge nonché per la realizzazione del tracciato stesso. Propone quindi ai colleghi di attivarsi per approvare specifica mozione in senso opposto a quanto indicato dalla proposta di deliberazione, consentendo così alla RFI di realizzare una strada alternativa all'unica oggi esistente a spese zero per il Comune.

Il Consigliere Sapia ritiene che il ragionamento del collega Lo Turco non faccia una piega ma che l'ubicazione non sia adatta perché aumenterebbe il traffico già esistente. Ritiene inoltre che la dismissione del vecchio tracciato ferroviario comporterebbe inevitabilmente l'abbandono della stazione Taormina-Giardini Naxos.

Alle ore 13:53 il Consigliere Arcidiacono si allontana dall'aula e rientra alle ore 13:55.

Il Consigliere Bonaffini riconosce il rilievo politico della discussione e ritiene che il Sindaco - che si sente di sostenere - stia chiedendo l'opinione di ogni cittadino, come rappresentato dal Consiglio Comunale, in merito all'abbandono dell'attuale stazione o all'adozione di una alternativa dignitosa.

Il Consigliere Licciardello chiede specificazioni in merito all'*iter* amministrativo in essere, in particolare alle previsioni del progetto preliminare e alle conseguenze sul progetto definitivo derivanti dall'approvazione del presente punto all'o.d.g.

Il Sindaco specifica che quello in oggetto si configura come atto politico perché non si tratta di presentare opposizione al progetto ma di sottoporre, in occasione dell'incontro del 3 maggio p.v., la propria idea di modifica del progetto stesso. Specifica che la proposta di deliberazione nasce anche

dall'aver saputo che alcuni Comuni della zona tirrenica hanno chiesto – e ottenuto – modifiche relative al progetto insistente sul proprio territorio con l'allineamento di una nuova linea ferroviaria veloce a quella lenta sul vecchio tracciato.

Il Consigliere Costantino ripropone la domanda del Consigliere Licciardello per capire se nella riunione in oggetto si andrà a definire un progetto definitivo o se sarà permesso in un secondo momento, dopo i dovuti passaggi amministrativi, di poter esprimere valutazioni diverse rispetto a quelle espresse nella presente sede. Ritiene che, come emerso dalla riunione dei capi Gruppo, condizione necessaria da sostenere per non accettare implicitamente la dismissione del vecchio tracciato sia richiedere il collegamento tra Trappitello e la stazione dell'Alcantara. Dà atto che la stazione di Trappitello, però, viene individuata nel progetto soltanto come “fermata”, dove pertanto i treni a lunga percorrenza non si fermeranno, e a questa criticità è legato il secondo punto evidenziato nell'incontro dei capi Gruppo. Si rammarica della brevità dei tempi, convinto che tutta la Città dovrebbe potersi esprimere sulla questione, nonché trovare un accordo con i Sindaci della Valle dell'Alcantara per individuare una soluzione condivisa.

Il Presidente dà atto che, come si evince dal relativo invito, quello previsto in data 3 maggio p.v. si tratta di un primo incontro per illustrare il progetto ai Comuni interessati, propedeutico alla conferenza dei servizi.

Il Consigliere Arcidiacono chiede se la riunione sia finalizzata ad apportare modifiche al progetto dal momento che l'ingegnere incaricato da RFI, durante una riunione alla quale la stessa ha partecipato e a fronte delle perplessità tecniche del Sindaco, ha sostenuto l'immodificabilità del progetto. Chiede inoltre al Sindaco quando siano state concesse e approvate le modifiche citate richieste dai Comuni della zona tirrenica.

Il Sindaco chiarisce che le modifiche realizzate per gli altri Comuni non riguardano il progetto relativo al nuovo tracciato, che non è modificabile, ma l'utilizzo del vecchio tracciato.

Il Consigliere Arcidiacono specifica che l'ingegnere di RFI ha fatto presente che il Comune non ha approvato in tempo utili eventuali atti e/o richieste di modifica del progetto.

Il Sindaco ribatte che il progetto non è mai stato trasmesso al Comune, il quale pertanto non aveva materiale su cui esprimersi. Dà atto anzi che anche la citata riunione con il tecnico incaricato è stata richiesta proprio dal Comune.

Il Consigliere Licciardello si allontana dall'aula alle ore 14:13 e rientra alle ore 14:16.

Il Consigliere Bonaffini rileva che ancora si discute su una richiesta del Sindaco quando invece il Comune deve in ogni caso far sentire la propria voce, soprattutto se davvero RFI ritenga che il progetto sia immodificabile; dichiara che in tal senso i Consiglieri hanno il dovere morale di dare un supporto al Sindaco se lo riconoscono come capo dell'Amministrazione al di là della propria posizione politica.

Il Consigliere Lo Turco chiarisce nuovamente quanto già specificato, ovvero che il Sindaco non chiede il conforto del Consiglio in merito alla proposta ma di votare secondo coscienza, altrimenti la discussione non si sarebbe posta. Conclude che la stazione ferroviaria di Taormina-Giardini Naxos in ogni caso non sarà dismessa perché nessuno lo permetterebbe.

Il Consigliere Cingari ritiene che, al di là della riunione dei capi Gruppo, si dovesse fare un Consiglio apposito per sentire tutti i Consiglieri e dà comunque mandato al Sindaco di scegliere la migliore soluzione.

Il Consigliere Sapia si associa a quanto dichiarato dal collega Bonaffini ma ritiene che sia sbagliata la tempistica; nonostante questo si dichiara favorevole alla proposta.

Il Consigliere Costantino dichiara il proprio voto favorevole alla proposta, come integrata dai punti indicati dai capi Gruppo nella nota allegata (All. 1), specificando però di volersi lasciare una porta aperta in un secondo momento per valutare meglio, anche alla luce dei risultati della riunione del 3 maggio p.v.

Il Consigliere Lo Turco dichiara il proprio voto contrario alla proposta, convinto che la realizzazione di una arteria a monte, anziché la soluzione ventilata nella presente proposta, sia una opportunità vantaggiosa per l'Ente.

Il Consigliere Licciardello dichiara il proprio voto favorevole purché la proposta sia integrata con le specificazioni dei capi Gruppo (All. 1).

In assenza di ulteriori interventi, **il Presidente** sottopone la proposta di deliberazione, come integrata con la nota dei capi Gruppo (All. 1) a votazione. Si vota a scrutinio palese, ad alzata di mano, e si ottengono i seguenti risultati:

Consiglieri presenti: n. 13 (tredici)

Consiglieri votanti: n. 13 (tredici)

Voti favorevoli: n. 11 (undici)

Voti contrari: n. 2 (due – Lo Turco, Arcidiacono)

Astenuti: n. 0 (zero).

A maggioranza di voti favorevoli espressi per alzata di mano dai Consiglieri presenti e votanti

IL CONSIGLIO COMUNALE DELIBERA

Approvare l'allegata proposta, come integrata con la nota dei capi Gruppo (All. 1), avente ad oggetto: "Opposizione alla dismissione della linea ferroviaria compresa tra le stazioni di Letojanni ed Alcantara, sulla quale ricadono le stazioni di Taormina-Giardini e quella di Alcantara" che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

Il Presidente dichiara la seduta chiusa alle ore 14:26.

Au. 1)

Vista la nota prot. 3945 del 16/04/2018 introitata al protocollo generale di questo comune al n. 8940 del 16/04/2018 avente ad oggetto: Aff. N. 19/2018 – direttrice ferroviaria Messina –Catania – Palermo – Itinerario Messina – Catania: tratta Giampileri – Fiumefreddo. Progetto Definitivo. Dove questa amministrazione è stata invitata a partecipare alla riunione della Commissione relatrice, relativa alla documentazione di cui in oggetto, che si terrà il giorno 3 maggio p.v. alle ore 14:00, presso Parlamentino Consiglio superiore lv piano – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, via Nomentana 2, 00161 Roma.

Prevedere l'interconnessione con la nuova tratta "veloce" in corrispondenza di Trappitello, tramite il riutilizzo della dismessa linea Alcantara-Randazzo nonché l'attuale stazione Alcantara.

Valutare la possibilità che Trappitello non sia fermata ma stazione, essendo Trappitello logisticamente punto strategico e facilmente raggiungibile sia da tutto il bacino di utenza della Valle dell'Alcantara che da Giardini Naxos, Taormina centro e dall'Autostrada A18. Così concretizzerebbe un notevole risparmio essendo Trappitello in superficie invece che galleria, oltre che un minor rischio geologico.

Di impegnare il Sindaco ed il Presidente del Consiglio Comunale ad intraprendere tutte le iniziative necessarie ed indispensabili a porre in essere le intenzioni del Consiglio Comunale in tutte le sedi opportune a partire da:

- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Assessorato regionale delle Infrastrutture e della mobilità;
-



Three handwritten signatures in blue ink, stacked vertically. The top signature is the most legible, appearing to read 'Benny D...'. The middle signature is less legible, and the bottom signature is highly stylized and illegible.



COMUNE DI GIARDINI NAXOS
Città Metropolitana di Messina

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI
CONSIGLIO COMUNALE N° 23

DEL 19/04/18

Oggetto: OPPOSIZIONE ALLA DISMISSIONE DELLA LINEA FERROVIARIA COMPRESA TRA LE STAZIONI DI LETOJANNI ED ALCANTARA, SULLA QUALE RICADONO LE STAZIONI DI TAORMINA-GIARDINI E QUELLA DI ALCANTARA

Proponente: Sindaco

Settore competente: IV

Il Sindaco

Premesso:

- che la società RFI Spa ha attivato le procedure per il raddoppio della ferrovia Messina-Catania nella tratta Fiumefreddo-Letojanni;
- che il progetto preliminare dell'opera è stato approvato con Delibera CIPE n. 62 del 27/05/2005 pubblicata su G.U.R.I. n. 271 del 29/11/2005
- che, a seguito della conclusione alla fine del mese di Settembre 2013 del tavolo tecnico istituito dalla Regione Sicilia per dirimere la problematiche sollevate dai Comuni di Savoca e Ali Terme in merito al Progetto Preliminare approvato dal CIPE, si è dato inizio alla progettazione definitiva dell'opera;
- che il progetto attualmente in fase di definizione prevede una variante in galleria su tracciato diverso da quello attuale;
- che tale scelta progettuale comporta la dismissione della linea ferroviaria compresa tra le stazioni di Letojanni ed Alcantara, che attraversa il territorio di Giardini Naxos, sulla quale ricadono le stazioni di Taormina-Giardini ed Alcantara;
- che lo stesso progetto prevede una nuova stazione sotterranea all'altezza del piazzale della Madonnina a servizio della città di Taormina ed un'altra stazione a cielo aperto a monte della contrada Trappitello;
- che a seguito dell'approvazione del Progetto definitivo, in corso di ultimazione, sarà avviata la fase esecutiva dell'intervento;

PRESO ATTO che l'approvazione del Progetto Definitivo comporta la dismissione della stazione ferroviaria di Taormina-Giardini oltre a quella di Alcantara;

CONSIDERATO:

- che la stazione di Taormina-Giardini e la stazione di Alcantara sono infrastrutture irrinunciabili del sistema di trasporto pubblico a servizio del Comune di Giardini-Naxos;
- che le soluzioni alternative previste, vale a dire la nuova stazione di Taormina in sotterranea e la stazione di contrada Trappitello, sono inadatte a soddisfare le esigenze degli abitanti di Giardini Naxos in quanto decentrate e di disagiata accessibilità;
- che la stessa denominazione delle nuove stazioni esclude Giardini Naxos;

CONSIDERATO, inoltre che la stazione di Taormina - Giardini Naxos ed in particolare il suo fabbricato viaggiatori, possiedono un valore storico, architettonico e culturale di enorme rilevanza per il territorio e che la sua dismissione, con la perdita della funzionalità al servizio ferroviario, metterebbe seriamente a rischio la conservazione di tale patrimonio;

VISTA la proposta avanzata dal Sindaco che prevede il mantenimento dell'attuale tracciato e delle stazioni di Alcantara e Taormina – Giardini Naxos come “linea lenta” a servizio locale metro ferroviario, interconnessa alla nuova linea raddoppiata in contrada Trappitello ed in corrispondenza di Letojanni, già discussa con i rappresentanti di RFI Spa nel corso dell'incontro tenutosi in data 02/03/2018.

RITENUTO che tale proposta risponde all'esigenza di:

- salvaguardare le attuali stazioni a servizio del territorio di Giardini Naxos;
- mantenere inalterato il notevole patrimonio storico-artistico e culturale costituito dalla stazione di Taormina Giardini e dal suo Fabbricato Viaggiatori;
- rilanciare la ferrovia come vettore prioritario per un trasporto pubblico locale ecosostenibile ed integrato al territorio, anche attraverso la possibile istituzione di un sistema di metro ferrovia a servizio locale.

RITENUTO inoltre di dover manifestare l'opposizione alla dismissione dell'attuale linea ferroviaria nella tratta compreso tra le stazioni di Alcantara e Letojanni nell'ambito del raddoppio in variante della ferrovia Messina - Catania, proponendo nel contempo il mantenimento della linea lenta e delle stazioni di Taormina – Giardini Naxos ed Alcantara a servizio locale.

Visto lo Statuto Comunale,

Visto il Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale;

Visto l'O.R.EE.LL.

Propone

Per le motivazioni indicate in premessa che qui si intendono integralmente riportate:

Di dichiarare la propria opposizione alla dismissione della linea ferroviaria compresa tra le stazioni di Letojanni ed Alcantara, sulla quale ricadono le stazioni di Taormina –Giardini Naxos e quella di Alcantara;

Rappresentare all'Ente competente, RFI S.p.A. tale opposizione in sede di approvazione del progetto definitivo, richiedendo il mantenimento della esistente tratta ferroviaria come “linea lenta” interconnessa alla nuova linea raddoppiata in variante, nonché il mantenimento in esercizio delle stazioni di Taormina-Giardini ed Alcantara a servizio locale.

Dare mandato al Sindaco di intraprendere tutte le iniziative necessarie ed indispensabili a porre in essere le intenzioni del Consiglio Comunale in tutte le sedi deputate.



Il Sindaco
Pancrazio Lo Turco

COMUNE DI GIARDINI NAXOS
Città Metropolitana di Messina

PROPOSTA DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 23 DEL 19/04/18

Oggetto: OPPOSIZIONE ALLA DISMISSIONE DELLA LINEA FERROVIARIA COMPRESA TRA LE STAZIONI DI LETOJANNI ED ALCANTARA, SULLA QUALE RICADONO LE STAZIONI DI TAORMINA-GIARDINI E QUELLA DI ALCANTARA.

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Ai sensi dell'art. 53 della L. 8/6/1990 n° 142 recepito dall'art. 1 della L.R. 11/12/1991 n° 48, così come sostituito dall'art. 12 della L.R. 23/12/2000 n° 30 e dell'art. 147 bis del D. Lgs. N° 267/2000 in ordine alla regolarità tecnica si esprime parere FAVOREVOLE

Giardini Naxos

19.4.2018



IL RESPONSABILE DEL SETTORE IV

10605050-

PARERE DEL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Ai sensi dell'art. 53 della L. 8/6/1990 n° 142 recepito dall'art. 1 della L.R. 11/12/1991 n° 48, così come sostituito dall'art. 12 della L.R. 23/12/2000 n° 30 e dell'art. 147 bis del D. Lgs. N° 267/2000 in ordine alla regolarità contabile si esprime parere FAVOREVOLE e si attesta la copertura finanziaria di €.....sull'interventoCap.del Bilancio comunale.

Giardini Naxos,

19.04.2018



IL RESPONSABILE DEL SETTORE II

Dott. Mario Cavallaro

Il presente verbale, dopo la lettura, si sottoscrive per conferma.

Il Consigliere Anziano
(Avv. Antonella Arcidiacono)

Il Presidente del Consiglio
(Geom. D. Bevacqua)

Il Segretario Comunale
(Dott.ssa Roberta Freni)



Il sottoscritto Segretario Generale

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- Verrà affissa a questo Albo Pretorio per 15 giorni a partire dal _____ come prescritto dall'art. 11, comma 1, L.R. 3.12.91, n. 44;
- Verrà affissa a questo Albo Pretorio per 15 giorni a partire dal _____ perché immediatamente eseguibile;

Istruttore Amministrativo

Il Segretario Generale
- Dott.ssa Roberta Freni -

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione, in applicazione della L.R. 30 dicembre 1991, n. 44 e successive modifiche ed integrazioni, pubblicata all'albo on line, per quindici giorni consecutivi, dal _____ al _____

[] è divenuta esecutiva il giorno

[] è stata dichiarata immediatamente esecutiva

Istruttore Amministrativo

Il Segretario Generale
- Dott.ssa R. Freni -